

 **DRESSTA**

TD-25R
SPYCHARKA GĄSIENICOWA



■ **Moc silnika**
246 kW (335 KM)

■ **Pojemność lemiesza**
5.7 m³ do 21 m³

■ **Masa eksploatacyjna**
41 500 kg

Specyfikacja techniczna

SILNIK

- * Marka i model CUMMINS QSX15
- Typ 6-cylindrowy silnik wysokoprężny 4 suwowy
- turbodoładowany z chłodnicą CAC, z elektronicznie
- sterowanym bezpośrednim wtryskiem paliwa (MCRS)
- z filtrem cząstek stałych i katalizatorem (DPF)
- Sterowanie elektroniczne
- Moc brutto, SAE J1995 280 kW (381 KM)
- ** Moc netto, SAE J1349/ISO 9249 246 kW (335 KM)
- Obroty silnika, nominalne 2000 obr/min
- Maksymalny moment przy 1200 obr/min 1993 Nm
- Pojemność skokowa 15 l
- Średnica cylindra x skok tłoka 137 x 169 mm
- Filtr powietrza suchy, dwustopniowy,
- z separatorem pyłu, ze wskaźnikiem zanieczyszczenia

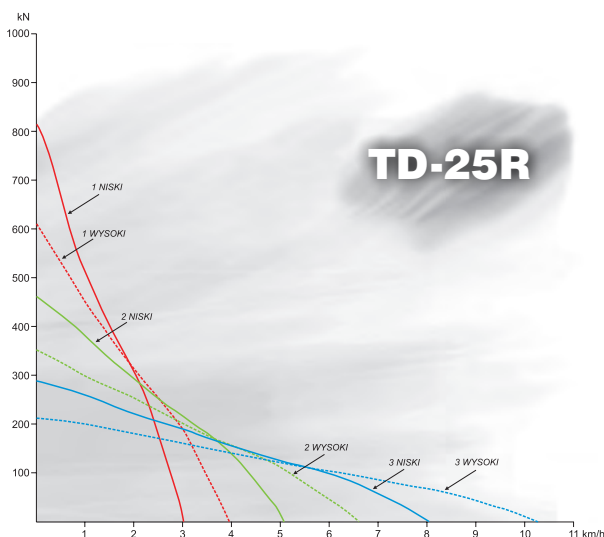
* Spełnia normy poziomu emisji spalin wg EU Stage IIIB i EPA Tier 4 interim
 ** Moc netto przy minimalnej prędkości obrotowej wentylatora napędzanego silnikiem hydraulicznym 277 kW (377 KM)

SKRZYŃNIA BIEGÓW I ZMIENNIK MOMENTU

Przełączalna pod obciążeniem, typu „power shift”, modułarna skrzynia biegów, sterowana elektryczno-hydraulicznie. Programowanie prędkości jazdy i automatyczna zmiana biegu na niższy. Jednostopniowy, jednofazowy zmiennik momentu Ø 415 mm o przełożeniu dynamicznym 2.45:1, napędza skrzynię biegów przez podwójny wał przegubowy.

PRĘDKOŚCI JAZDY

Bieg	Zakres	Do przodu km/h	Do tyłu km/h
1	niski	3.0	3.7
	wysoki	4.0	4.8
2	niski	5.1	6.1
	wysoki	6.6	7.9
3	niski	8.0	9.6
	wysoki	10.3	12.2



SIŁA UCIĄGU

MECHANIZM SKRĘTU I HAMULCE

Dwubiegowy mechanizm skrętu umożliwia wykonywanie łagodnych skrętów z zachowaniem pełnej mocy na obu gąsienicach oraz zwrotów w miejscu. Konstrukcja zapewnia doskonale warunki uciągu w różnego rodzaju pracach i warunkach terenowych. 3-biegowa skrzynia biegów w połączeniu z 2-biegowym mechanizmem skrętu daje 6 biegów do przodu i 6 biegów do tyłu. Lewy joystick służy do sterowania skrzynią biegów i mechanizmem skrętu. Pedał hamulca włącza oba hamulce, do parkowania lub sterowania przy zjeździe w dół. Hamulce są włączane sprężynowo i zwalniane hydraulicznie.

PRZEKŁADNIE BOCZNE

Dwustopniowy reduktor zapewnia pożądaną redukcję prędkości obrotowej i wymagane przełożenie na kole łańcuchowym. Kolo łańcuchowe składa się z 8 segmentów. Budowa pierścieniowa koła łańcuchowego zapewnia równomiernie rozłożone zużycie tulei gąsienic (każdy ząb przez pół cyklu jest zwolniony z nacisku, co redukuje jego ścieranie się). Dzięki budowie modułowej, demontaż i montaż koła łańcuchowego i przekładni bocznej można przeprowadzić bez demontażu ramy trakcyjnej.

RAMA TRAKCYJNA

Zasadniczym elementem podwozia jest rama trakcyjna, spawana z grubościennych elementów o przekroju zamkniętym i prowadzona w prowadnicach zapewniających prawidłowy, pionowy kierunek ruchów.

- Ilość rolek jezdnych, z każdej strony 7
- Ilość rolek podtrzymujących, z każdej strony 2
- Koła napinające, z każdej strony 1
- Wszystkie rolki są nasmarowane na cały okres eksploatacji.
- Wychylenie ramy w osi koła napinającego 400 mm

GĄSIENICE

Zastosowanie opatentowanego zespołu uszczelnień w systemie łańcuchów smarowanych (LTS) praktycznie eliminuje zużycie powierzchni sworzni i tulei. Dzielone ogniwo łańcucha ułatwia obsługę serwisową i skraca czas demontażu i montażu.

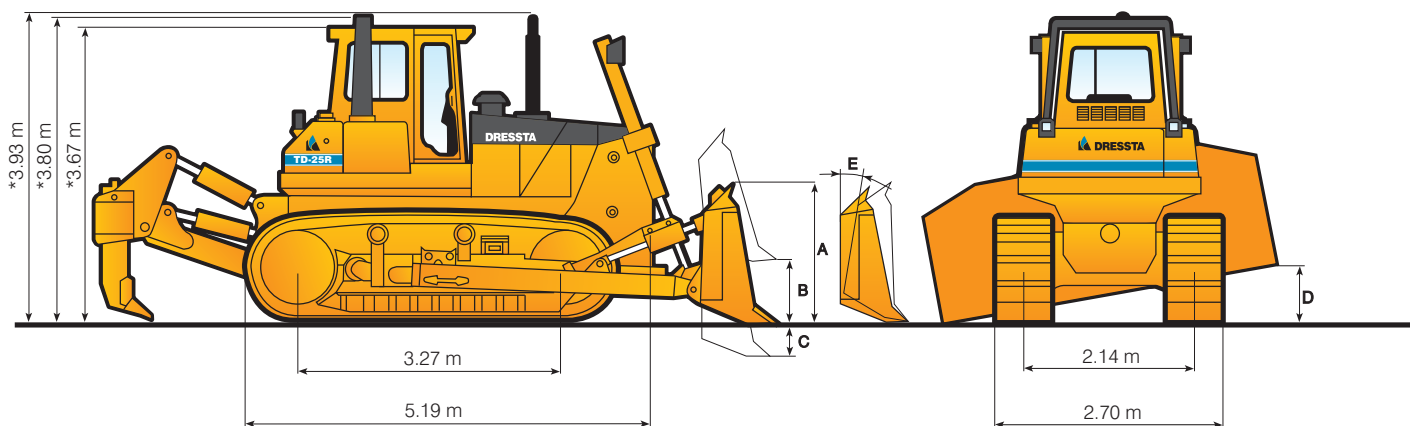
- Szerokość standardowych płyt gąsienicowych 560 mm
- Podziałka łańcucha 250 mm
- Ilość płyt gąsienicowych, na stronę 39
- Powierzchnia styku gąsienic z podłożem 3.66 m²
- Nacisk na grunt 111 kPa
- Wysokość ostrogi 76 mm
- Napinanie gąsienic hydrauliczne
- Prześwit nad podłożem 575 mm
- Wysokość zaczepu 613 mm

POJEMNOŚCI

- Zbiornik paliwa 825 l
- Układ chłodzenia 67,5 l
- Misa olejowa silnika 49 l
- Skrzynia biegów i rama tylna 240 l
- Przekładnie boczne, każda 64 l
- Zbiornik hydrauliczny 130 l

MASA EKSPLOATACYJNA

Maszyna w wyposażeniu standardowym ze zrywakiem jednozębnym i lemieszem półwklęsłym 41500 kg



*WYMIAR UWZGLĘDNI WYSOKOŚĆ OSTROGI 76 mm

WYMIARY GABARYTOWE Z OSPRZĘTEM

TYP LEMIESZA	PÓŁWKŁĘŚŁY	WKŁĘŚŁY	SKOŚNY	DO WĘGLA
Długość z lemieszem i zaczepem	6.88 m	7.15 m	6.89 m	7.53 m
Długość z lemieszem i zrywakiem wielozębnym	8.38 m	8.65 m	8.39 m	9.03 m
Długość z lemieszem i zrywakiem jednozębnym	8.94 m	9.21 m	8.95 m	–
Szerokość, lemiesz w położeniu skośnym	–	–	4.59 m	–
Szerokość z czopami	3.21 m	3.21 m	3.21 m	3.21 m
Szerokość z ramą "C"	–	–	3.52 m	–

OSPRZĘT ROBOCZY

TYP LEMIESZA	PÓŁWKŁĘŚŁY	WKŁĘŚŁY	SKOŚNY	DO WĘGLA
Pojemność lemiesza, SAE J1265	9.6 m ³	11.5 m ³	5.7 m ³	21 m ³
Maksymalna szerokość płyt gąsienicowych	711 mm	711 mm	711 mm	711 mm
Wymiary lemiesza: – szerokość z ostrzami – wysokość	4.05 m 1.76 m	4.35 m 1.76 m	4.95 m 1.26 m	5.61 m 2.10 m
Maksymalna wysokość podnoszenia: – lemiesz w położeniu poziomym – lemiesz w położeniu skośnym	1.27 m –	1.27 m –	1.37 m 1.54 m	1.27 m –
Maksymalne opuszczanie poniżej poziomu gruntu	600 mm	600 mm	660 mm	600 mm
Maksymalny przechył lemiesza	880 mm	945 mm	435 mm	1220 mm
Kąt skosu lemiesza	–	–	25°	–
Maksymalny kąt nachylenia lemiesza	10°	10°	–	10°
Masa osprzętu roboczego	5640 kg	6280 kg	5460 kg	7720 kg

ZRYWAK

TYP ZRYWAKA	WIELOZĘBNY	JEDNOZĘBNY	
		Standard	Do głębokiego zrywania
Belka narzędziowa			
Szerokość całkowita	2485 mm	1450 mm	1450 mm
Przekrój (wys. x szer.)	380 x 478 mm	400 x 550 mm	400 x 550 mm
Prześwit pod belką: – zrywak podniesiony – zrywak opuszczony	1 544 mm 171 mm	1 565 mm 154 mm	1 565 mm 154 mm
Zęby zrywaka			
Maksymalna ilość zębów	3	1	1
Rozstaw	1 067 mm	–	–
Maksymalne zagłębienie	760 mm	1 250 mm	1 700 mm
Maksymalny prześwit przy podniesionym zrywaku	868 mm	770 mm	760 mm
Położenie zębów (pionowe)	2	4	6
Masa			
Całkowita, z jednym zębem	5 100 kg	5 280 kg	5 370 kg
Dodatkowo, każdy ząb	318 kg	–	–
Siła zagłębiania	131.2 kN	132.5 kN	132.5 kN
Siła wyrywająca	353.5 kN	377.7 kN	377.7 kN

HYDRAULIKA UKŁADU ROBOCZEGO

Pompy zębate, napędzane przez zmiennik momentu
 Wydatki pomp @ 2146 obr/min
 1-sza pompa - 170 l/min
 2-ga pompa - 102.2 l/min
 pompa sterująca - 33.3 l/min

Ciśnienie zaworu bezpieczeństwa:
 – podnoszenie lemieszka i zrywaka 17.2 MPa
 – przechył lemieszka 18.4 MPa
 Cylindry, średnica x skok tłoka:
 – podnoszenia lemieszka..... 127 x 1460 mm
 – przechyłu lemieszka..... 200 x 130 mm
 – przechyłu/nachylania lemieszka 185/200 x 130 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Akumulatory bezobsługowe (4) 12V, 1920 CCA, zimny rozruch
- Alternator 100A
- Chłodziwo niezamarzające (-37°C)
- Cylindry podnoszenia lemieszka z zaworami szybkiego opadania
- Dach pełny i osłony boczne silnika perforowane
- Decelerator - prawy pedał i hamulec umieszczony centralnie, sterowanie nożne
- Drzwi osłony chłodnicy, dwuczęściowe, żaluzjowe na zawiasach
- Ekologiczne spusty oleju silnika i oleju hydraulicznego oraz chłodziwa
- Filtr chłodziwa
- Filtr cząstek stałych (PDF)
- Filtry oleju silnikowego, pełnoprzepływowe z wymiennymi wkładami
- Filtr powietrza - suchy, dwustopniowy z separatorem pyłu i ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- Filtr siatkowy paliwa
- Filtry w układzie napędowym i roboczym, typu „spin-on”
- Fotel operatora tapicerowany, z podłokietnikami, amortyzowany (ISO 7096) i regulowany, wyposażony w pas bezpieczeństwa (SAE J386)
- Gniazdo zasilania zewnętrznego z przewodem
- Hamulec postojowy z blokadą
- Instrukcja obsługi oraz katalog części
- Kabina z dwustopniową osłoną ROPS/FOPS (SAE J1040, J231), z wyciszeniem, systemem recyrkulacji powietrza, bezpiecznymi, przyciemnianymi szybami, przystosowana do montażu radia. Wyposażona w światło i lusterko wewnętrzne, lusterka zewnętrzne, 4 wycieraczki i spryskiwacze szyb, 2 przednie i 2 tylne reflektory
- Klimatyzacja/ogrzewanie/nadmuch/odszranianie
- Listwy pomiaru ciśnień w układzie jazdy i układzie roboczym
- Mechanizm skrętu, dwubiegowy, sterowanie joystickiem
- Osłona uszczelnienia przekładni bocznej
- Osłony: misy olejowej silnika z hakiem, skrzyni biegów, chłodnicy, wentylatora i koła łańcuchowego
- Pakiet wyciszeniowy (spełnia wymogi norm CE)
- Podest serwisowy tylny
- Podwozie:
 - rama trakcyjna typu wahliwego, 7 rolek jezdnych i 2 podtrzymujące z każdej strony, rozstaw gaśnic 2140 mm (wszystkie rolki jezdne i podtrzymujące nasmarowane na cały okres eksploatacji)
 - łańcuchy gaśnicowe uszczelnione i smarowane (LTS) z ogniwami dzielonymi, 38 szt.
 - hydrauliczne napinanie łańcucha gaśnicowego
 - płyty gaśnicowe o szerokości 560 mm
- Przedział na narzędzia
- Pulpit ze wskaźnikami, oświetlony:
 - Elektroniczny system monitoringu z wyświetlaczem LCD
 - Monitoring jazdy, diagnostyka silnika, układu napędu, licznik godzin pracy
 - Wskaźniki: woltomierz, obciążenie układu elektrycznego, temperatura oleju układu napędu, poziom paliwa, temperatura płynu chłodzącego, obrotomierz silnika
 - Lampki ostrzegawcze (LED): stanu silnika, niskiego ciśnienia oleju silnika, wysokiej temperatury płynu chłodzącego, zanieczyszczenia filtra powietrza, niskiego poziomu płynu chłodzącego,
- Wyposażenie:
 - wysokiej temperatury oleju układu napędu, stanu układu wydechowego, zanieczyszczenia filtrów układu napędu i układu roboczego, niskiego ciśnienia oleju sprężel skrzyni biegów, sygnalizacja oświetlenia maszyny
 - System ostrzegawczy (wizualny i dźwiękowy) niskiego poziomu chłodziwa i niskiego ciśnienia oleju w silniku
- Reflektory z osłonami, 2 przednie (na cylindrach podnoszenia) i 2 tylne
- Rura wydechowa, przedłużona i wygięta
- Separator wody w układzie paliwowym
- Skrzynia biegów przełączalna pod obciążeniem, w połączeniu z 2-biegowym mechanizmem skrętu daje 6 biegów do przodu i 6 biegów do tyłu
- Sterowanie hydrauliką roboczą, rozdzielacz 3-sekcyjny, sterowanie 1-dźwigniowe (podnoszenie/przechył lemieszka), przygotowanie do montażu zrywaka
- Sygnał cofania
- Sygnał dźwiękowy
- Układ rozruchu, 24V
- Wentylator typu ssącego, napęd hydrauliczny
- Wyposażenie: gaśnica, apteczka, smarownica, zestaw narzędzi (pakiet CE)
- Zaczep sztywny
- Zespół chłodnic: silnika, oleju w skrzyni biegów, paliwa, oleju hydraulicznego/napędu wentylatora, powietrza dolotowego
- Zmiennik momentu, jednostopniowy

WYPOSAŻENIE NA SPECJALNE ZAMÓWIENIE

- AM/FM CD radio
- Dach i osłony boczne silnika perforowane
- Lampa przenośna 24V z kablem 6 m
- Ogrzewanie kabiny/nadmuch/odszranianie
- Osłona przeciwsłoneczna w kabinie
- Osłony siatkowe szyb kabiny i światła
- Osłony leśne, przednie i tylne oraz siatka tylna
- Osłony:
 - misy olejowej silnika, wzmocniona
 - skrzyni biegów, wzmocniona
 - przeciwskalne przekładni bocznych
 - rolek jezdnych
 - zbiorników paliwa i oleju
- Osprzęt spycharkowy:
 - osprzęt z lemieszem półwklęsłym o pojemności 9.6 m³; zespół przechyłu lub przechyłu/nachylania lemieszka
 - osprzęt z lemieszem wklęsłym o pojemności 11.5 m³; zespół przechyłu lub przechyłu/nachylania lemieszka
 - osprzęt z lemieszem węglowym o pojemności 21 m³; zespół przechyłu lub przechyłu/nachylania lemieszka
 - osprzęt z lemieszem skośnym o pojemności 5.7 m³, bez przechyłu
 - zespół przechyłu lemieszka skośnego
- Pakiet wyciszeniowy dla dachu perforowanego
- Płyty gaśnicowe o szerokości: 610 mm, 660 mm, 711 mm
- Rozruch eterowy
- Światła na osłonie leśnej, 2 przednie
- Światła na osłonie ROPS, 2 przednie
- Światła odbłaskowe
- Zabezpieczenie antywłamaniowe
- Zaczep odlewany, 1860 kg
- Zaczep odlewany z dodatkowym przeciwcieżarem 3864 kg (zalecany do pracy z lemieszem węglowym)
- Zestaw filtrów na 1000, 1500, 2000 i 4000 godzin
- Zrywak jednozębny z przechylem hydraulicznym zęba
 - hydrauliczne wyciąganie sworznia
 - ząb standardowy
 - ząb do głębokiej penetracji podłoża
- Zrywak wielozębny z przechylem hydraulicznym zębów
 - ząb zrywaka (3 szt.)

Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian bez uprzedzenia. Zdjęcia i rysunki mogą zawierać wyposażenie na specjalne zamówienie, a nie zawierać wszystkich osprzętów standardowych.

DRESSTA

www.dressta.com.pl
 sales@dressta.com.pl